



# Jakobsbergs Båtsällskap

## SENASTE NYTT OM BOTTENFÄRGER

November 2016

---

### Vad gör myndigheterna

I våras gav regeringen uppdrag åt Transportstyrelsen att leda ett projekt som ser över frågan om bottenfärger på ett förutsättningslöst sätt. Uppgiften blir att ge direktiv för vilka bottenfärger som får användas var och när och hur gamla biocidfärglager ska hanteras med speciell fokus på de extremt giftiga TBT-färgerna.

I projektet benämnt "Skrov målet" deltar alla berörda myndigheter och även representanter för båtorganisationerna (SBU, SSF och SXX).

Ett första resultat ska redovisas 2018.

I oktober hölls miljöseminarier som JBS deltog i och där framkom:

- TBT är totalförbjudet enligt en EU-förordning från 2008 som föreskriver att "förekomst av TBT på fritidsbåtar ska omedelbart tas bort eller kapslas in med förseglingsfärg".
- Förseglingsfärg anses av myndigheter inte fungera. Detta antagande bygger sannolikt på den test av täckfärger som Stockholms universitet gjorde 2014 och som dömdes ut efter simulerad borsttvätt. Olyckligt tycker JBS som anser att testen gjordes felaktigt.
- Ingen myndighet vill uttala sig om acceptabla gränsvärden för gamla biocidfärger.
- Spolplatta börjar ifrågasättas då nytta inte motiverar kostnad. Detta är ett tecken på att myndigheterna börjar inse att en heltäckande lösning måste eftersträvas för att minska tillförsel av gifter i våra vatten. JBS tror att LOVA-bidrag kan komma att stoppas för spolplattor på ostkusten.
- Bosö båtklubb har infört målningsförbud med biocidfärger och anlagt egen borstanläggning. Där får alla båtar som har gammal biocidfärg som är minst ett år gammal tvättas, vilket godkänts av Lidingö stads miljöförvaltning.

### Vad gör Stockholm stad

Stockholm stad kommer att XRF-mäta 8.000 båtar i stadens båtklubbar de närmaste åren. Idag är c:a 700 båtar mätta och av dessa har c:a 25 % TBT kvar på skroven och c:a 95 % någon form av tungmetall (d v s biocidfärg).

Enligt stadens miljöinspektörer måste all förekomst av biocidfärg, inte bara TBT, saneras för båtar med huvudsaklig förtöjningsplats i Mälaren. Man motiverar detta med:

*Kemikalieinspektionens reglering säger att biocidfärger inte får användas i Mälaren. Åker man runt med en båt som har målats med tidigare godkända biocidfärger (vilka inte finns för Mälaren) så räknas det som användning av biocider i Mälaren. Därmed behöver samtliga biocidfärger i Mälaren saneras. Dessutom gäller skyddsföreskrifter för dricksvattentäkt samt miljöbalken oavsett.*



# Jakobsbergs Båtsällskap

## Vad gör andra kommuner i Stockholms län

Alla kommuner i Stockholms län samverkar i det som benämns "Miljösamverkan i Stockholms län".

Målsättningen är att alla kommuner ska hantera bottenfärgsfrågan på ett likartat sätt. Hittills har det framkommit att man har haft svårt att samsas och där Stockholm stad vill gå tuffast fram.

Tillsammans har man dock tagit fram en checklista som kommunernas miljöinspektörer kan använda vid sina inspektioner av båtklubbar.

I den senaste versionen daterad december 2015 är det följande betänkvärda text som står:

*Enligt Kemikalieinspektionen (KEMI) får inga biocidfärger användas i insjöar och bottniska viken (inkl. Mälaren). I dessa vatten får **endast** färger användas som inte kräver godkännande av kemikalieinspektionen, dvs. färger som inte verkar genom kemisk bekämpning. Klubbar som ligger i Mälaren ska sanera båtar med biocidfärger eller båtar med okänd båtbottnfärg omedelbart! Övriga klubbar bör ha en utarbetad utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottnfärger (kopparfärg, zinkfärg etc.) och fasa ut biocidhaltiga båtbottnfärger inom **tre** år om inte några särskilda hinder föreligger. Utfasningsplanen ska gälla samtliga båtar inom klubben som är målade med biocidfärger och även båtar som är målade med okänd färg.*

## Vad gör JBS

JBS har lämnat in ansökan om LOVA-bidrag för XRF-mätning och blästring. Beslut om LOVA-bidrag ges för 2017 i februari.

JBS kommer i mars att ge information om blästringsupplägg och med LOVA-bidrag kommer förhoppningsvis prislappen för en blästring bli så prisvärd att våra medlemmar kommer att få svårt att tacka nej.

Tre medlemmar har anmält intresse för blästring i vår före säsättningen (och har förberett med märktäckning) och ett större antal kommer klubben att arrangera för hösten 2017. Två blästringsföretag håller JBS kontakt med. Processen för blästring finns beskriven på hemsidan under Miljöfliken.

Beroende på tillgång av XRF-mätinstrumentet kommer JBS att genomföra en XRF-mätning i vinter på ett antal utvalda båtar. Detta ombesörjs helt av klubben och bekostas av klubben och eventuellt LOVA-bidrag. På sikt ska samtliga båtar mätas.

Ett råd till medlemmar med Östersjöbåtar som målar med biocidfärg. Idag har JBS dispens att tvätta båtar med biocidfärg på land utan spolplatta. Den dispensen gäller inte för evigt.

Möjligen kan vi få dispens att tvätta båtar ett tag till om den gamla biocidfärgen är några år gammal, så sluta nymåla med biocidfärg nu!

Klubbens stadgar och föreskrifter rörande bottenfärger kommer att uppdateras med information om att förekomst av TBT-färg på skrovet ska saneras oavsett det är en Mälarbåt eller Östersjöbåt.

Kjell Karlsson, vice ordförande   Göran Granberg, ordförande   Maria Elfström, miljöombud