

Anteckningarna är en sammanfattning av riskgenomgång 2019-06-17 och 2019-09-02.

Medverkande;
Hans Klarström
Roger Backas
Göran Arrhén
Kent Hedberg
Eron Pettersson
Björn Fehrlund

Inledande diskussion

Användning

Bojflotten används för att lägga ut och hämta bojstenar samt att inspektera kättingar till bojar och bryggor i JBS hamn och på klubbholmen Möskär. I dag används den i långt mindre utsträckning än tidigare då antalet bojar minskat drastiskt efter införande av Y-bommar. Texten nedan är en blandning av information, råd, handhavande och risker.

Konstruktion

Bojflotten består av ett antal delar påbyggda med tiden och är egentligen ej en sammanhängande konstruktion.

Mobilt lyftdon på vatten

Att arbeta med lyftdon är alltid riskfyllt. Bojflotten är dessutom en mobil plattform på vatten för tunga lyft. Tungas arbeten på bojflotten får endast utföras med minimum två man ombord av många orsaker som inte är särskilt redovisade. Andra arbeten bedöms från fall till fall av behörig funktionär (bojteam eller varvschefer). För varje arbetspass kontrolleras flottens funktion samt att arbete och risker bedöms efter omständigheterna av bojoperatörer eller varvschefer.

Maxlast

Stenar med vikt 1200 kg är max vad bojflotten har hanterat med den extra flytkraft som erhålls med de fyra bojar som eftermonterats.

Lyftkraften begränsas av att bojflotten sjunker under ytan när den nedåtgående kraften blir för stor och uppskattas till 1500kg.

Vinschen är god för +2 ton dragkraft och är utväxlad med ett block på vajern så vid 4 ton går gränsen för vinschen.

Den monterade vajern är en 15m syntetlina som är 3/16" (4,76mm) i diameter och med en brottgräns på 1360kp. Linan byttes så sent som i våras och är för klen för vinschen. Utred och byt.

Vinschar

Motorvinschen är en dragvinsch och inte en hoist och egentligen inte gjord för ändamålet då den ej är utprovad för att hålla laster statiskt. (Vinsch = dra horisontellt. Hoist lyfta/fira vertikalt.)

Vinschen anses ändå vara så kraftigt överdimensionerad för ändamålet i motor och broms att detta inte är ett problem. Ingen slirning förekommer vid lyft med last men har observerats då man lyft bojstenar ur dyn.

Då visst missljud f.n. kommer från vinschen vid användning bestämde sig Kent och Eron att undersöka orsaken.

Manuella vinschen

Bromsar ej vid belastning, VARNING släpp ej taget om veven. Lås veven med låsvajer om taget måste släppas. Det finns en broms men funktionen är borta. Kan vi laga bromsen?

Metod vid lyftning och sänkning av last

Rekommenderad metod, etappvis med motorvinsch och avlastningskrok.

Manuella vinschen är en alternativ metod om elvinschen strejkar under arbete.

Alternativa lyftdon är triangel, ”lådan” och enkla gripdon.

Baxa in boj i lyfthålet

Vid monterad extra flytkraft (de extra bojarna monterade framför lyfthålet), undvik att med fart köra in boj till lyftläge, bojtenen slår upp med kraft. Tryck in den med hand eller fot.

Fall av last och häftiga ryck

Dessa kan uppstå om man ej observerar hur vajern löper in i vinschrullen när vinschen är obelastad. Vajern kan ha klämts fast i rullen och riskerar då att dras in åt fel håll. När man sedan belastar finns löslina i vinschrullen som löper ut snabbt. Kontrollera alltid att vajer löper in rätt när den är obelastad. Se även risk 4.

Vajern fastnar i blocket

Kontrollera att vajern löper rätt i blocket.

Lyfta boj

Lyft boj med lyftstropp och koppla under boj. Underlättar arbetet.

Kontroll

Varvschefer gör en årlig genomgång av flotte med utrustning medan flotten fortfarande är på land. Vajern kontrolleras vid varje användning så att inga bristningar eller skador uppstår.

Tappade verktyg

Säkra viktiga verktyg med lina inför arbetsmoment.

Ordning och reda

Håll rent på däck för att undvika att person snubblar och faller.

Batteriet

Batteriet laddas varje gång efter användning av flotten.

Vinterförvaring

Flotten lyfts upp på land under vinterhalvåret för att undvika risk för frysskador.

Risker (ej angivna i någon riskordning)

1. Flotten riskerar kantra om vajern kommer för långt åt sidan vid lyft av sten.

Om det är en verklig risk eller inte blev aldrig riktigt klargjort, uppfattningarna gick isär. De extra flytelement som monterats ansågs av vissa stabilisera flotten tillräckligt. Man bör dock se till att vajern hålls centrerat i lyfthålet för att undvika snedbelastning på flotten och därmed bör inte risken kunna uppträda.

2. Utbildade medlemmar använder bojflotten och skadar sig

Bojflotten får endast användas av utbildade behöriga funktionärer. I nuläget bojteam 1 och 2, akutbojteamet samt varvschefer.

Det är accepterat att en behörig funktionär har med en icke utbildad som hjälp.

3. *Man överbord*

Man ska av respekt till sin arbetskamrat bära lättare flytväst under arbete på bojflotten. Stege att komma upp på flotten igen vid tillbud ansågs onödig då flotten ligger lågt i vattnet och att det finns en andra person som hjälper till.

4. *Sten faller okontrollerat*

Släpp aldrig ner sten i fritt fall mot botten, det finns risk att funktionär fastnar i bojkätting eller annat och följer med ner i djupet. Säkra alltid med kätting. Vistas ej i närheten av bojkätting eller boj som lagts upp på flotten.

Kör aldrig in vajern för långt i vinschrullen, vinschen kan då dra av eller skada vajern. Eron gör förslag på lösning som hjälper vinschoperatören genom att varna eller bryta.

Fortsättning

Text från detta dokument införs i Erons beskrivning av bojflotten.

Utrustningslista

En urustningslista upprättas i beskrivningen. Exempel på utrustning som ska finnas med.

Paddlar/åror

Båtshake

Livboj

Kastlina

Extra bensin

Handverktyg

Dragg/plätt

Livkrans

Kastlina

Arbetshandskar

Åtgärdslista:

Listan återförs till Skyddskommittén för uppföljning.

- Kontroll av vinschen för missljud
- Kontroll om manuella vinschens broms går att åtgärda
- Draglinans hållfasthet måste vara säker
- Handböcker för viktiga delar bör förvaras på JBS hos varvscheferna
- Utredda montage av stopp eller varning för indragning av linan för långt i vinschen