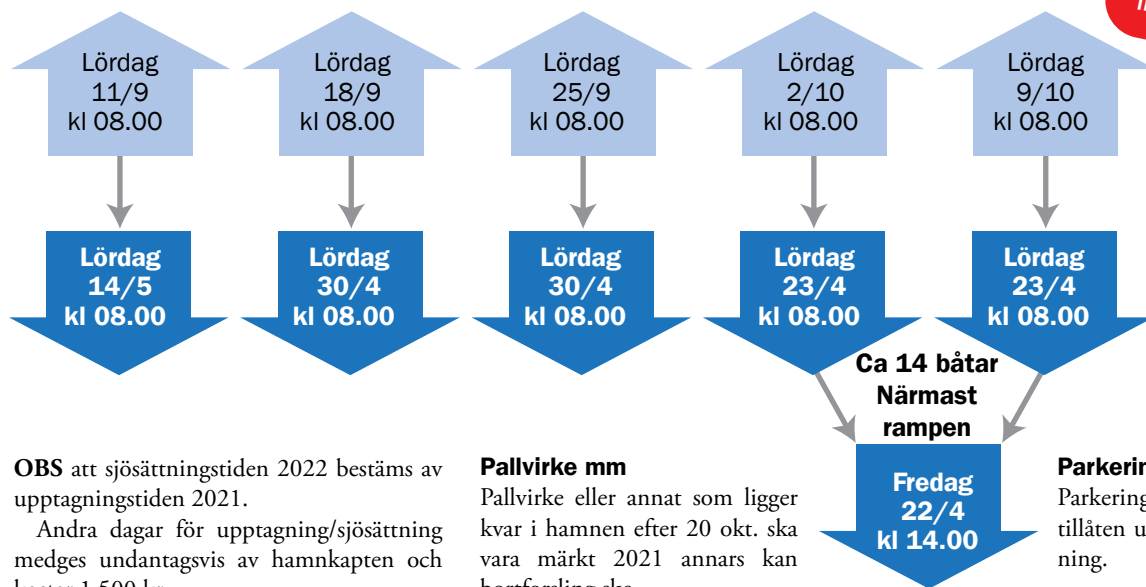


Upptagning med truck 2021

Samling 20 min före starttid 08.00 för – Registrering och visa försäkringsbrev
– Kontroll av båt- och medlemsuppgifter
– Utlämning av märkbricka/
dekal/sling-drevmärke

Upptagning 2021
Sjösättning 2022

BOKA UPPTAGNINGSTID
<https://bas.batunionen.se>
från 22/8 minst 2 veckor
innan upptagningsdag



OBS att sjösättningstiden 2022 bestäms av upptagningstiden 2021.

Andra dagar för upptagning/sjösättning medges undantagsvis av hamnkapten och kostar 1.500 kr.

Boka upptagning

Logga in i BAS och välj Boka pass och Upptagning 2021.

Följande bokningsbegränsningar gäller per dag: Övre plan 16, nedre nord 12 och syd 10.

Övre plan: Båtar < 3 ton och < 9 m.
Nedre plan Nord: Båtar 3-5 ton och < 11 m.
Nedre plan Syd: Båtar > 5 ton eller > 11 m.
Vid oklarheter kontaktas hamnkapten.

De som inte tidigare har haft vinterplats får anmäla sig på kölista i BAS.

Transport av vaggor

Innan upptagning transporteras vaggor med truck/traktor;

Torsd 9/9 kl. 18.00, sönd 19/9 kl. 10.00, tisd 5/10 kl. 18.00

Alla som väljer denna transport ska delta i arbetslaget.

Masthus

Mastmateriel får inte ha lösa utstickande delar. Förstagsprofil längre än masten ska demonteras.

Mast ska läggas på anvisad plats och ha märkbricka med namn, medlemsnummer och tel. nr eller medlemsdekal som syns från gången. Märkbricka finns vid masthuset brevlåda och i hamnkontoret. För mastfrågor, kontakta vice hamnkapten 1.

VIKTIGT OCH SÄKERHET

Fullständig information om upptagning finns på hemsidan jbs.nu under flik Medlemskap/Stadgar och föreskrifter/Föreskrifter för upptagning och sjösättning.

Medlem ska innan aktuell upptagningsdag:

– I god tid **senast 2 veckor** för upptagningsdag meddela hamnkapten om det är något problem som kan påverka sjösättning/upptagning eller platsönskemål med hänsyn till försäljning, arbete på båt, båthus mm. **Notering ska göras i BAS för upptagning med mast på båt och båthus dimensioner.**

– Förbereda båten och demontera delar som kan skadas (gösstake, mantåg, givare...).

– För segelbåt med mast, slacka på vant, och gärna skydda vant och mast.

– Kontrollera att sling- och drevmärken finns och är rätt placerade, att båten har medlemsdekal samt vagga/bockar har tydlig märkbricka (namn, nr och tel. nr) väl synlig även när båten är täckt.

– Kontrollera att vagga/bockar uppfyller JBS krav (Hemsidan flik Hamnen/krav på vaggor), att inställningarna är rätt, stödplattor har sänkts och pallvirke finns till hands. Hamnbefäl kan neka att båten sätts i undermålig vagga/bockar. Bockar för motorbåtar ska vara stelt förbundna tvärs och segelbåtar ska ha vaggor om inte dispens finns. Enbart markstötter typ Seaquip är inte tillåtna.

Vagga för båt med mast på ska ha besiktigats av hamnkapten.

– Medlem som inte själv kan närvara måste utse ersättare som tar medlems fulla ansvar.

Under arbetet:

Funktionärer bär orange väst och leder arbetet.

Medlem bär gul väst och ska:

- Delta i säkerhetsgenomgång med hamnbefäl innan start av dagens pass;
- Komplettera vid behov märkning för bockar/vagga, medlemsdekal eller sling- drevmärken;
- Utföra av hamnbefäl delegerade uppgifter;
- Kontrollera att avfendring mot truck är tillräcklig för din båt;
- Ge klartecken till hamnbefäl att slingband sitter rätt på egen båt innan lyft sker;
- Ledsaga egen båt vid trucktransport, ha uppsikt och varna truckföraren för ev. hinder;
- I sin båt vara observant och skyndsamt agera på signal från rampen;
- Återvända till arbetslaget när egen båt hanterats, och delta under hela arbetspasset;

OBS att inga obehöriga får finnas i riskområden för truck eller vid hantering av vaggor/bockar.